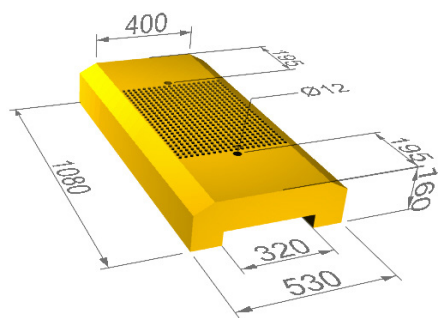
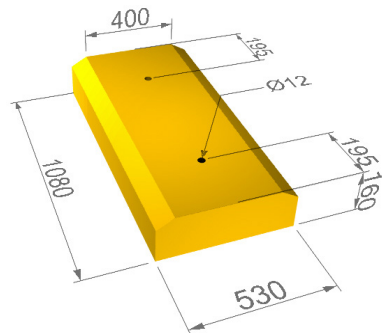


## ART. L

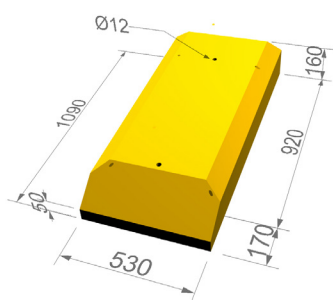
ARTICOLO	DIMENSIONI cm			PESO Kg
	L	P	H	
L (standard/ chiuso/te- stata chiusa/ drenante)	108	53	16	~ 80
L (terminale)	109	53	16	~ 80



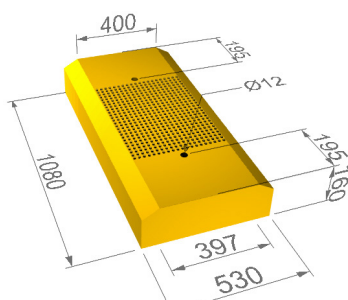
Cordolo standard



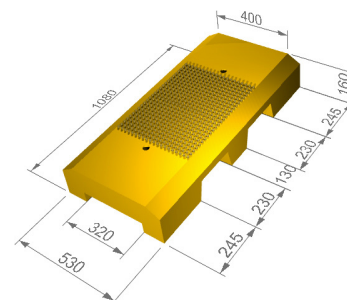
Cordolo chiuso



Cordolo terminale



Cordolo testata chiusa



Cordolo drenaggio

Il cordolo art. L viene utilizzato per creare piste ciclabili realizzate in sede propria separando la carreggiata dei veicoli a motore attraverso un cordolo longitudinale fisicamente invalicabile, di ampiezza non inferiore ai 50 cm (conforme al Art.7 del Decreto n°557 del 30/11/99).

Viene realizzato in varie versioni per soddisfare tutte le esigenze, con una massa che raggiunge il peso di kg.80.

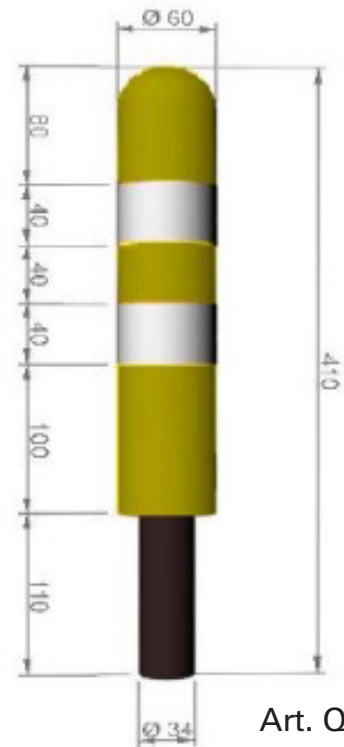
Inerte agli agenti atmosferici e ad ogni sostanza presente nelle strade quali ad esempio soluzioni saline e polveri.

Risulta di gran lunga più efficace e pratico di quello realizzato in CLS.

## ART. Quark

ARTICOLO	DIMENSIONI cm			PESO Kg
	∅ interno	∅ esterno	H	
Quark	3,4	6	30	~ 0,5

Deflego di colore giallo con due bande fasce ad elevata rifrangenza. Può essere usato su diverse tipologie di cordoli.



## CARATTERISTICHE COMUNI CORDOLI NON VALICABILI

### Colorazioni



### Processo Produttivo

Processo di fusione a caldo a 220° C

### Formulazione del materiale riciclato da cavo elettrico utilizzato a titolo puramente esemplificativo e non limitativo

Polivinilcloruro - PVC	70%
Altre materie plastiche (polipropilene, politene, ...)	30%
Carbonati di calcio - CaCO <sub>3</sub>	1-5%
Plastificante - Ftalato di isodecile - DIDP	1-5%
Cloro paraffine a catena media	tracce
Ossido di antimonio - Sb <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	tracce

**ATTENZIONE:** i materiali in fase di raffreddamento possono avere ritiri diversi che incidono sulla lunghezza nell'ordine massimo del + o - 2%.

### Caratteristiche ambientali



### Sistema di ancoraggio



Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta per cordolo

Tipo	L. tass.	Ø foro	Øv x Lv mm	Chiave
TUP4 viteTER	240	12	10x245	17