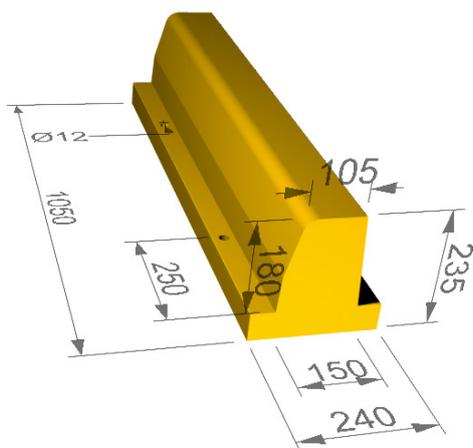
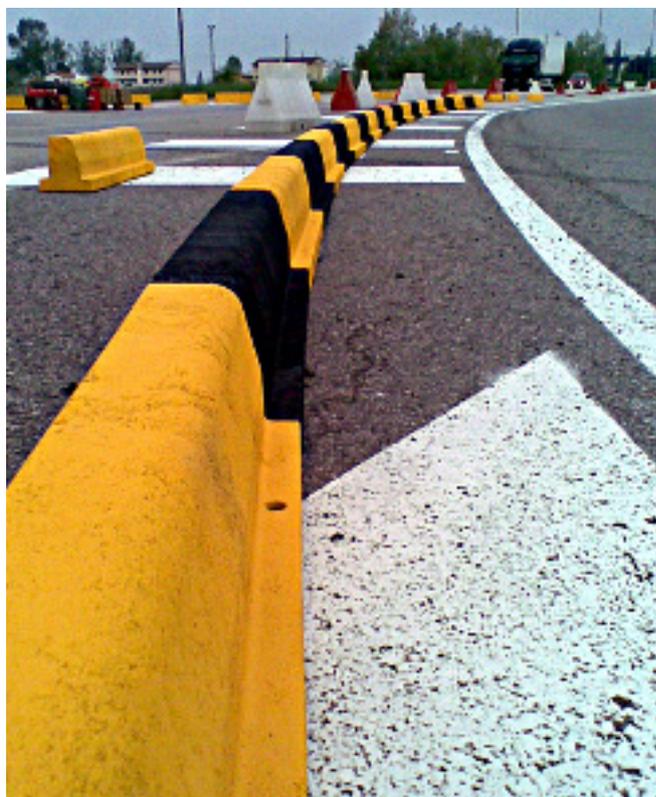


## ART. A

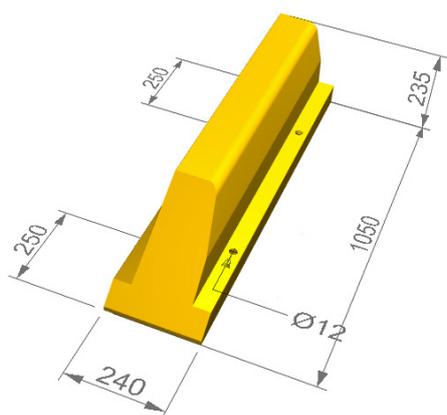
ARTICOLO	DIMENSIONI cm			PESO Kg
	L	P	H	
A (standard)	105	24	23,5	~ 42
A (terminale dx, terminale sx)	105	24	23,5	~ 40



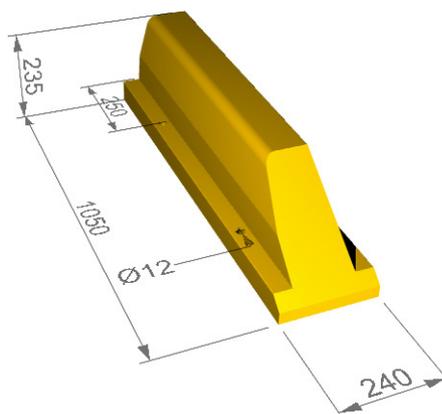
Cordolo standard

Cordoli perimetrali di “primo impianto”, studiati per delimitare lateralmente le canalizzazioni del traffico.

Si rivelano un’ottima infrastruttura stradale con alte prestazioni fisico-meccaniche e un’eccellente resistenza agli agenti atmosferici.



Terminale sinistra



Terminale destra

## CARATTERISTICHE COMUNI CORDOLI NON VALICABILI

### Colorazioni



### Processo Produttivo

Processo di fusione a caldo a 220° C

### Formulazione del materiale riciclato da cavo elettrico utilizzato a titolo puramente esemplificativo e non limitativo

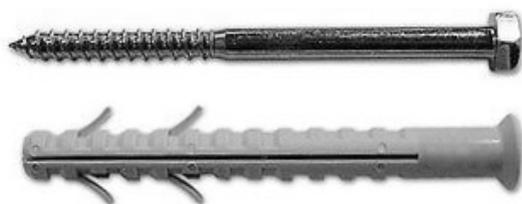
Polivinilcloruro - PVC	70%
Altre materie plastiche (polipropilene, politene, ...)	30%
Carbonati di calcio - CaCO <sub>3</sub>	1-5%
Plastificante - Ftalato di isodecile - DIDP	1-5%
Cloro paraffine a catena media	tracce
Ossido di antimonio - Sb <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	tracce

**ATTENZIONE:** i materiali in fase di raffreddamento possono avere ritiri diversi che incidono sulla lunghezza nell'ordine massimo del + o - 2%.

### Caratteristiche ambientali



### Sistema di ancoraggio



Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta per cordolo

Tipo	L. tass.	Ø foro	Øv x Lv mm	Chiave
TUP4 viteTER	240	12	10x245	17