



I passaggi pedonali rifrangenti sono costituiti da elementi modulari in plastica eterogenea riciclata, che assicurano elevata resistenza meccanica e lunga durata nel tempo.

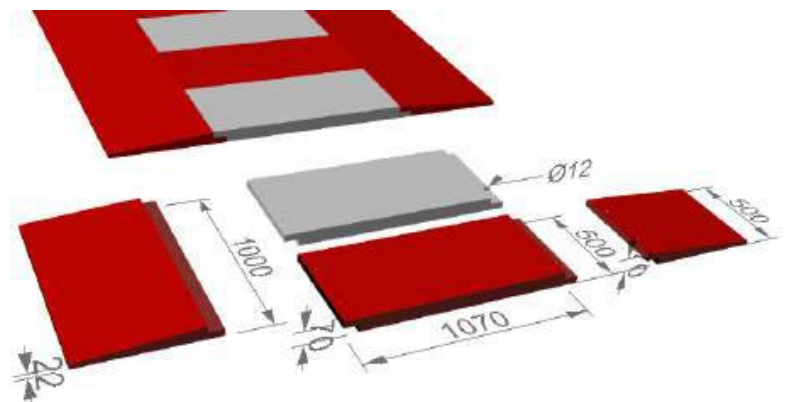
Gli elementi modulari che costituiscono il passaggio pedonale si incastrano tra loro, in modo da distribuire così le sollecitazioni del veicolo sull'intera area e non sul singolo elemento. Tutti gli elementi sono realizzati al fine di garantire inoltre una superficie perfettamente antiscivolo.

Gli inserti bianchi dove richiesto, possono essere rifrangenti mediante l'impiego di vernice a base acrilica microsferiche di vetro, oppure viste le caratteristiche del materiale impiegato, è possibile utilizzare anche la normale vernice spartitraffico ed eseguire l'attraversamento con una traccia linea direttamente sul posto.

Art. Pass

| Articolo | Misure cm | | | Peso Kg |
|-------------------------------------|-----------|--------|---|---------|
| | L | P | H | |
| Pass. N Modulo nero/rosso | 100/50 | 50 | 7 | 40/20 |
| Pass. B Modulo bianco | 100/50 | 50 | 7 | 40/20 |
| Pass. T Terminale m/f | 60 | 100/50 | 7 | 36/18 |

I passaggi pedonali rifrangenti rappresentano una valida misura di protezione per gli "utenti deboli" della strada quali: bambini, anziani, pedoni e ciclisti. Infatti lo scopo principale di tale prodotto è quello di indurre i conducenti dei veicoli a moderare la velocità, senza conseguenze negative per la sicurezza della circolazione e senza provocare disagi a chi, invece, circola alla velocità consentita.



Scheda dimensionale moduli

Colorazioni disponibili (altre su richiesta)



vernice rifrangente a base acrilica



Processo produttivo

Processo di fusione a caldo a 220 °C

Formulazione del materiale riciclato da cavo elettrico utilizzato a titolo puramente esemplificativo e non limitativo

| | |
|--|--------|
| Polivinilcloruro – PVC | 70% |
| Altre materie plastiche (polipropilene, politene,) | 30% |
| Carbonati di calcio - CaCO ₃ | 1-5 % |
| Plastificante - Ftalato di isodecile - DIDP | 1-5% |
| Cloro paraffine a catena media | tracce |
| Ossido di antimonio - Sb ₂ O ₃ | tracce |

ATTENZIONE!!!: I MATERIALI IN FASE DI RAFFREDDAMENTO POSSONO AVERE RITIRI DIVERSI CHE INCIDONO SULLA LUNGHEZZA NELL'ORDINE MASSIMO DEL + 0 - 2%

Caratteristiche ambientali



Contenuto di riciclato



Materiale e imballaggio riciclabile



Riduzione dei rifiuti



Sistema di ancoraggio

Tassello in nylon prolungato ad espansione immediata sottotesta



| tipo | Tassello Ø x L | Vite Ø x L | Sp max fissabile | Chiave | Scatole da |
|------------------|-------------------|---------------|------------------|--------|------------|
| TUP4 vite TER | 12x240 | 10 x 245 | 170 | 17 | 25 |