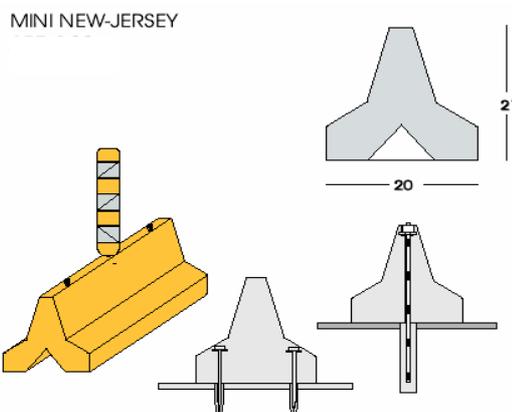




Cordolo mini new-jersey non valicabile in gomma riciclata, per piste ciclabili, aree pedonali, restringimenti stradali, canalizzazioni, ecc...

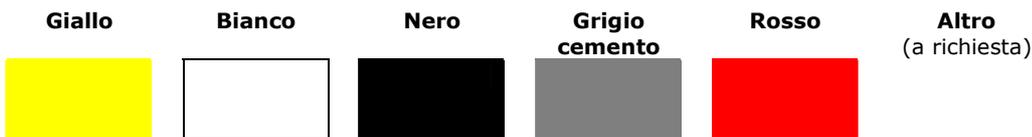


Articolo	Misure cm			Peso Kg
	L	P	H	
CF 20.21	100	20	21	18
CF 14.12	100	14	12	11



Caratteristiche Fisiche	
Composizione	Agglomerato di gomma riciclata da pneumatico
Processo di produzione	Stampaggio a freddo
Resistenza meccanica*	Ottima
Resistenza al caldo e al gelo*	+ 70 C° / - 40 C°
Resistenza agenti chimici*	Buona resistenza agli alcali, acidi diluiti, ai carburanti, lubrificanti e nebbia salina
Altre proprietà*	Elastico (il manufatto aderisce alle asperità della pavimentazione e consente la realizzazione di curvi linee) ed antitraumatico
Ecocompatibilità	Atossico e riciclabile

Colorazioni



Accessori

- Terminali o pezzi speciali di chiusura
- Deflego in gomma, ad alta elasticità, con tre bande rifrangenti ad alta visibilità, conformi alle norme del Codice della Strada e Regolamento di Attuazione
- Viti tirafondo e rondelle e tasselli ad espansione



Terminale o pezzo speciale di chiusura

Posa in opera su asfalto o CLS

Modalità

- Con tasselli ad espansione e viti d'acciaio

Procedura

- Tracciare l'allineamento e forare la pavimentazione
- Posizionare tassello o collante
- Posizionare cordolo, eventuale deflego e viti tirafondo
- Serrare la bulloneria di fissaggio

Applicazioni

- Delimitazioni di by-pass stradali
- Delimitazione di aree pedonabili e ciclabili
- Delimitazione di corsie tra diversi mezzi di trasporto e diversi sensi di traffico
- Delimitazione di aiuole spartitraffico
- Delimitazione di rotatorie
- Delimitazioni di spazi riservati



Esempio By-pass